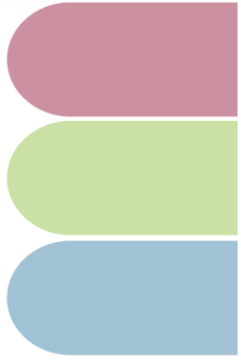


# TRANSPORTE PÚBLICO EM PERÍODO DE CONTINGÊNCIA DESAFIOS E SOLUÇÕES

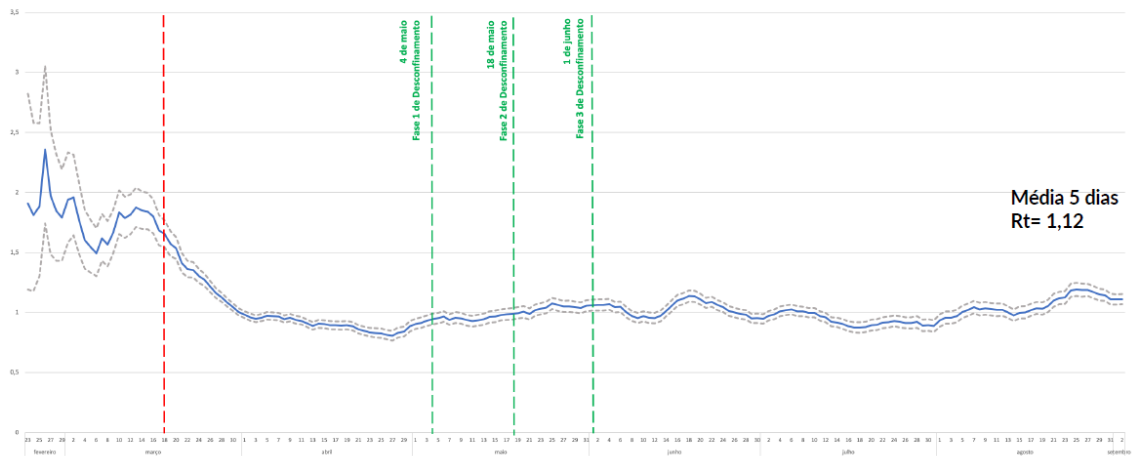
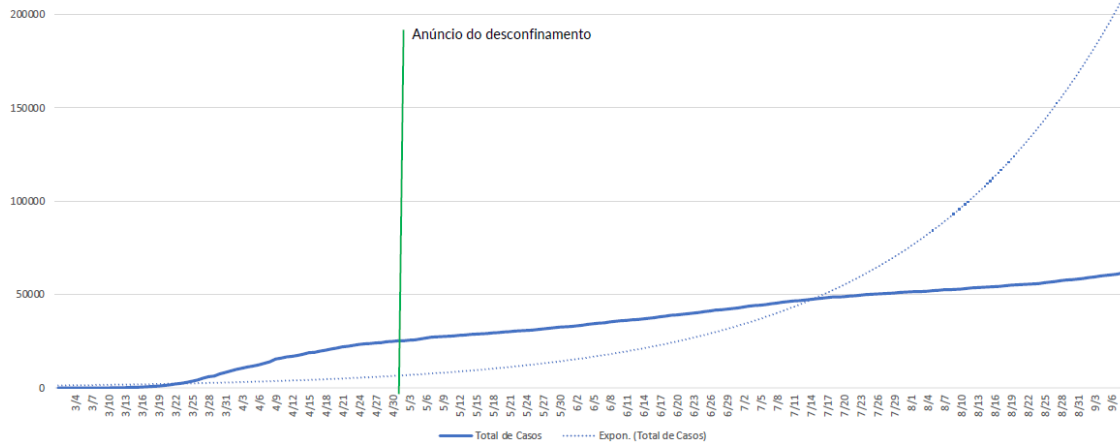
## POLÍTICAS PÚBLICAS DE ESTÍMULO AO TRANSPORTE PÚBLICO

# AGENDA

- Tendências de Mobilidade
- Instrumentos Financeiros
- PART
- PROTransP
- Desafios e estratégias



# ENQUADRAMENTO



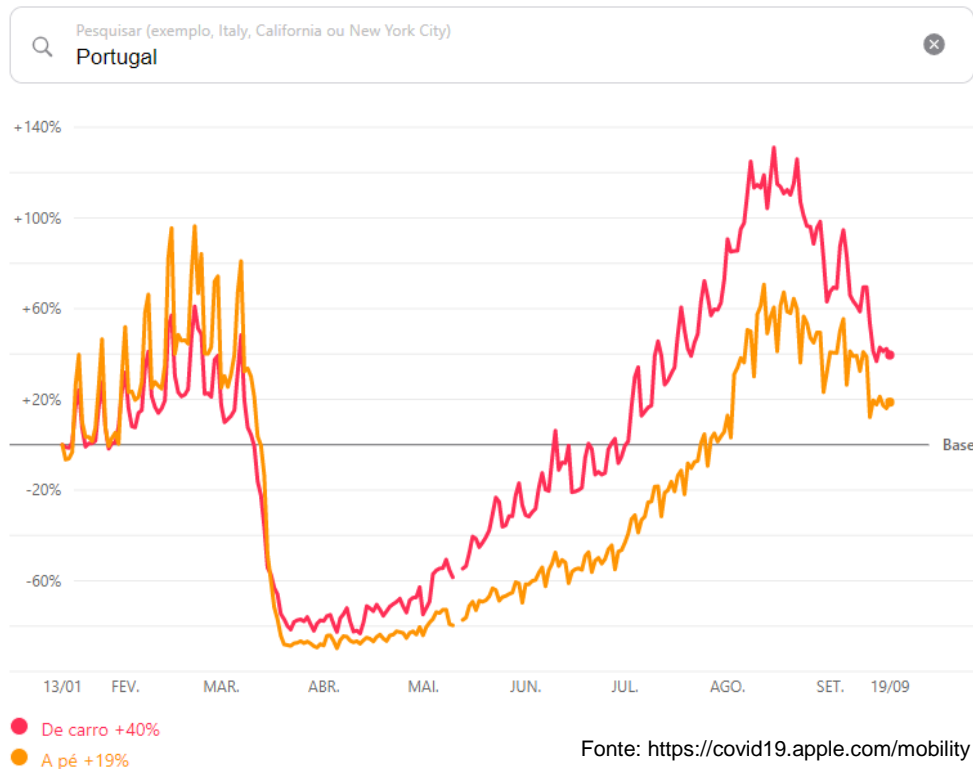


# TENDÊNCIAS DE MOBILIDADE

# TENDÊNCIAS DE MOBILIDADE

## Tendências de mobilidade

Alteração nos pedidos de direções desde 13 de janeiro de 2020

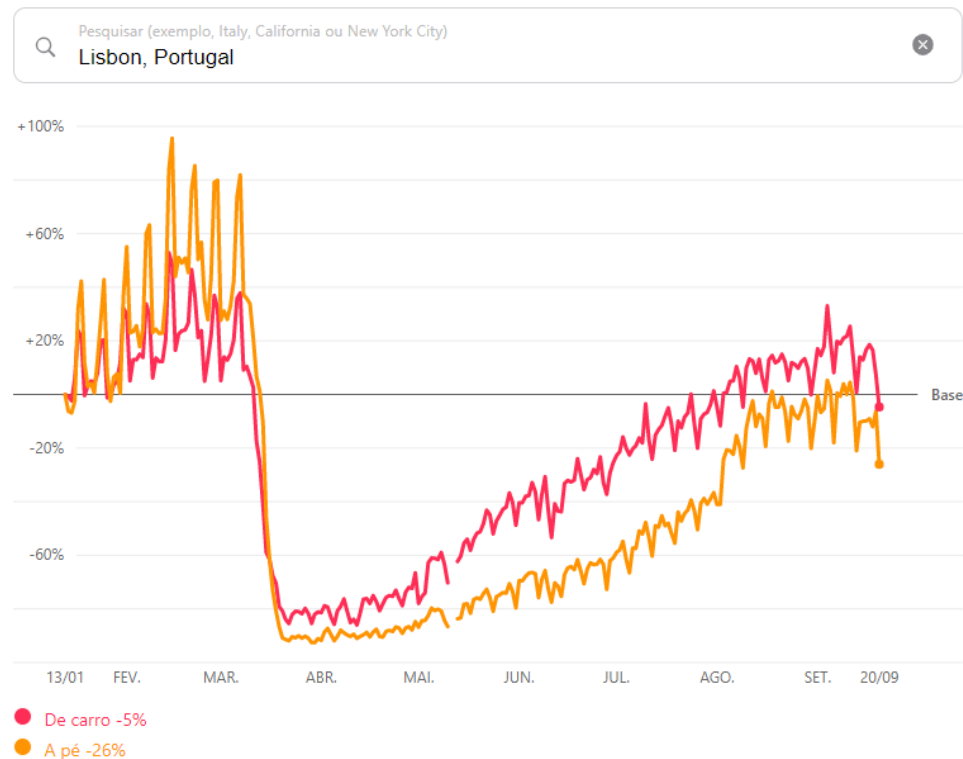


Fonte: <https://covid19.apple.com/mobility>

# TENDÊNCIAS DE MOBILIDADE

## Tendências de mobilidade

Alteração nos pedidos de direções desde 13 de janeiro de 2020



Fonte: <https://covid19.apple.com/mobility>



# INSTRUMENTOS FINANCEIROS DE APOIO AO SISTEMA DE TRANSPORTES PÚBLICOS DE PASSAGEIROS



## Transporte Escolar (criado em 1984)

- Coordenação dos Municípios. Apoio à população escolar.

## Passes 4\_18/Sub23 (criado em 2009)

- Coordenação do IMT. Apoio à população escolar.

## Passes Social + (criado em 2011)

- Coordenação das Áreas Metropolitanas. Apoio às famílias de baixos rendimentos.

## Fundo de Transportes (criado em 2017)

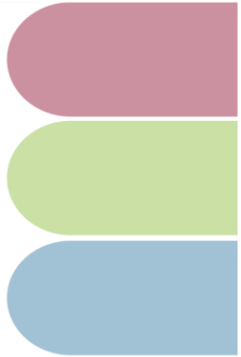
- Coordenação do IMT. Apoio às Autoridades de Transportes.

## PART (criado em 2019)

- Coordenação geral do Fundo Ambiental. Operacionalizado pelas Autoridades de Transportes.

## PROTransP (criado em 2020)

- Coordenação geral do Fundo Ambiental. A operacionalizar pelas Comunidades Intermunicipais.



PART  
PROGRAMA DE APOIO À REDUÇÃO TARIFÁRIA NOS TRANSPORTES  
PÚBLICOS

## PART - OBJETIVOS

- aumentar o financiamento no sistema de transportes públicos
- atrair mais passageiros para o transporte público
- promover a coesão territorial
- combater as externalidades negativas associadas à mobilidade (exclusão social, emissão de gases com efeito de estufa, poluição atmosférica, congestionamento, ruído e consumo de energia)

## PART - NÚMEROS

TOTAL  
EXECUTADO

102,2 M€

EXECUÇÃO  
FINANCEIRA OE

96,3 M€

FINANCIAMENTO  
DOS MUNICÍPIOS

5,9 M€

# PART – RESULTADOS GLOBAIS

## REPARTIÇÃO DO FINANCIAMENTO

1,4%  
1,4 M€  
aumento  
da oferta



98,6%  
100,8 M€  
redução  
tarifária

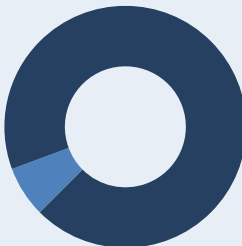
## DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIAS DOS MUNICÍPIOS NAS ENTIDADES INTERMUNICIPAIS | 278 MUNICÍPIOS

34%  
94  
NÃO



CI publicado no site do IMT a 30 Dez 2018

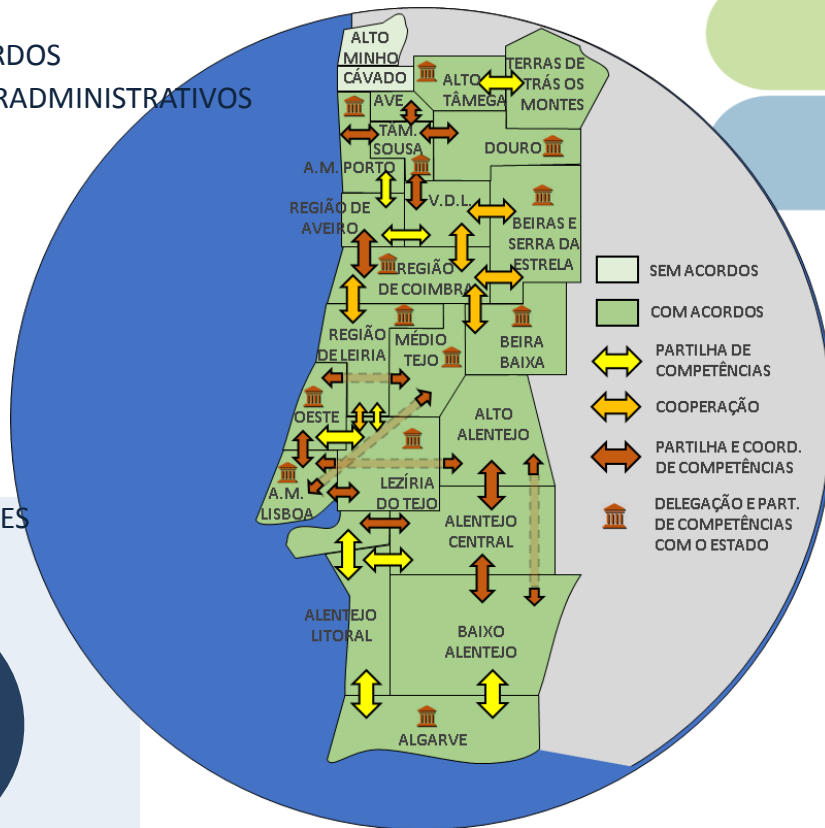
66%  
184  
SIM



7%  
19  
NÃO

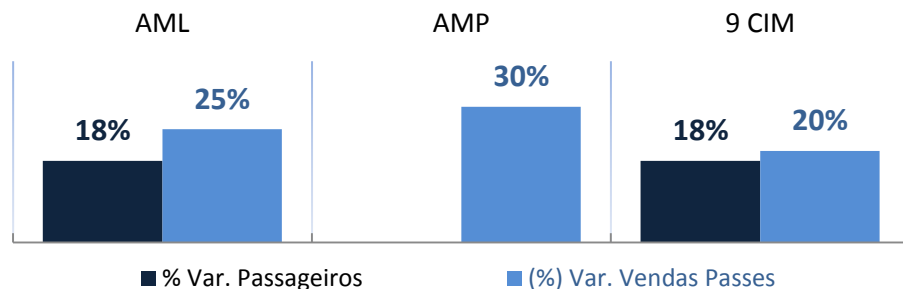
CI publicado no site do IMT a 3 Abril 2020

## ACORDOS INTERADMINISTRATIVOS



# PART – AUMENTO DE PASSAGEIROS E DE VENDAS

MAI/DEZ



Os dados das AM são relativos a todos os passes e operadores, nas 9 CIM referem-se essencialmente ao modo rodoviário

- O **modo ferroviário** foi dos que mais beneficiou em termos de passageiros transportados em 2019 face ao período homólogo de 2018, registando ganhos de passageiros na Fertagus superiores a 30% (contagens de Nov. 2019), no Metro Sul do Tejo de 26% (dados anuais 2019) e serviços suburbanos da CP (Portugal) de 23% (dados anuais 2019).
- No **modo rodoviário**, esse aumento também foi verificado, designadamente pelo aumento das vendas de passes, tendo-se observado aumentos superiores a 10% em 11 entidades intermunicipais (2 AM e 9 CIM).

# PART – SÍNTESE DO IMPACTO

## AUTORIDADES DE TRANSPORTES

Maior capacitação financeira

Reforço da assunção ou delegação de competências de AT

Maior capacitação institucional

96M€ do OE

5,9M€ dos Mun

## SERVIÇO DE TPP

Redução das tarifas

Utilizadores do sistema de TPP  
Captação de novos utilizadores de TPP

Melhoria da qualidade do serviço

Maior equidade territorial

112 Medidas Red Tarifária

Simplificação tarifária  
Adoção de tarifas planas  
Desc. 3.ª Id. e Estudantes

45 Ações Reforço Oferta

Extensão da rede  
Transporte Flexível

## PESSOAS

Poupança das famílias

Anteriores utilizadores de TPP  
Novos utilizadores de TPP

Contribuição para a transferência modal

Pessoas que antes utilizavam o TIM e passam a utilizar o TPP

Aumento da procura na AML, AMP e 10 CIM

+ 23% passageiros (serviço ferroviário suburbano CP)\*

+ 29% beneficiários dos 4\_18/sub23 (2AM+21CIM)

\* Abrangência nacional

## AMBIENTE

Redução do tráfego rodoviário (AML e AMP)

Melhoria da qualidade do ar

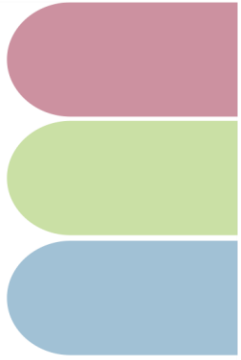
Redução das emissões de GEE

-4,1% AML Ponte 25 Abril (t3)

-29% emissões de NO2 na AML (t2)

-154mil ton de CO<sub>2e</sub>\*

\* Estimativa para as 2 AM e 9 CIM com dados de procura conhecidos



PROTRANSP  
PROGRAMA DE APOIO À DENSIFICAÇÃO E  
REFORÇO DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO



# PROTRANSP

- Programa de financiamento dirigido às Comunidades Intermunicipais (CIM), que procedem à repartição das dotações pelas autoridades de transporte existentes nos respetivos territórios;
- Visa a promoção do transporte público coletivo, a indução de padrões de mobilidade mais sustentáveis e a redução das emissões de carbono;
- Apoia ações de **promoção e reforço e densificação da oferta de transporte público coletivo** em zonas com:
  - i. Insuficiente oferta de transporte público de passageiros;
  - ii. Elevado potencial de transferência modal do transporte individual para o transporte público.

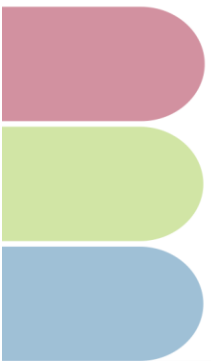
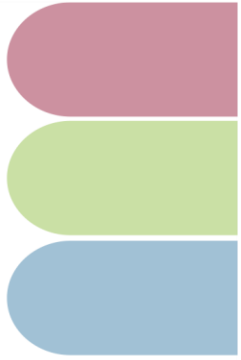
# PROTRANSP

Consideram-se ações de **promoção e reforço e densificação da oferta de transporte público**, as que se integrem numa das seguintes tipologias:

- Criação de novas linhas de serviços de transporte público;
- Aumento da frequência em linhas existentes;
- Prolongamento e/ou extensão do percurso de linhas existentes para cobertura de novas zonas;
- Criação de serviços de transporte flexível;
- Manutenção dos serviços de transporte público considerados essenciais ou criados no âmbito do PART;
- Experiências-piloto de novos serviços de transporte coletivo.

# PROTRANSP

- Podem, também, ser apoiados estudos, a implementação de sistemas de gestão de transporte flexível e campanhas de promoção do transporte público (até ao máximo de 5% do apoio atribuído).
- Compete à AMT - Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, verificar a aplicação de verbas do PROTransP na manutenção de serviços essenciais, deficitários devido a medidas excecionais de proteção da saúde pública, cf. artigo 4.º da Decreto-Lei n.º 14 -C/2020.
- Compete ao IMT - Instituto da Mobilidade e dos Transportes, elaborar o relatório nacional da avaliação do PROTransP, até 30 de abril de 2021.



# DESAFIOS

# DESAFIOS

- Promover as transferências de viagens para o transporte público através de medidas de racionalização do uso do automóvel
- Reforçar programas de incentivo à melhoria da frequência, da regularidade e da qualidade do transporte público
- Melhorar o material circulante
- Estimular a criação de corredores BUS e de serviço em sítio próprio
- Reforçar o transporte-a-pedido
- Disponibilizar informação em tempo real para promover a articulação e integração modal
- Melhorar o espaço público em torno das interfaces de transporte público, Estimular a mobilidade pedonal
- Promover a mobilidade ciclável

# DESAFIOS

- Manter um nível de oferta satisfatório e ter presente que o nível de receitas pode não acompanhar essa oferta
- Não reduzir a procura, mas achatá-la no tempo, através de regimes de teletrabalho, reduzindo o número de viagens, e desfasando os horários de trabalho, reduzindo os ajuntamentos
- Soluções tarifárias alternativas à escala mensal (atualmente o caso dos passes intermodais), com uma lógica de “número de dias”, se possível, alternados (ir ao encontro das modalidades de teletrabalho, trabalho presencial em determinados dias da semana)
- Potenciar as melhorias que podemos fazer por uma melhor mobilidade e preconizar uma mudança de hábitos (mobilidade saudável)

OBRIGADO

## POLÍTICAS PÚBLICAS DE ESTÍMULO AO TRANSPORTE PÚBLICO